

# С 1 марта 2023 года вступили изменения в ПДД РФ о средствах индивидуальной мобильности, так называемые «СИМ»

15 Марта

Первые значительные изменения [Правил дорожного движения](#) за последние годы произошли осенью прошлого года по вышедшему Постановлению Правительства № 1769 от 6 октября 2022 года, где появился новый вид транспортного средства «Средство индивидуальной мобильности» (СИМ).

**«Средство индивидуальной мобильности» — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).**

## **Средства индивидуальной мобильности.**

Нужно выделить — это **«транспортное средство»**, но не **«механическое транспортное средство»**. То есть еще один новый вид транспортного средства.

Ключевые отличия от механических транспортных средств — это предназначение для индивидуального передвижения человека, второе — это требования ПДД (Обязанность регистрации, страхования, наличия права управления и другие). При решении своих вопросов обращайте внимание к какому типу транспортных относятся требования Правил.

А видов транспортных средств в ПДД не мало:

Автопоезд, велосипед, гибридный автомобиль, маршрутное транспортное средство, механическое транспортное средство, мопед, мотоцикл, школьный автобус, электромобиль, а с 1 марта 2023 года еще и средство индивидуальной мобильности.

Чтобы не было путаницы внесено и пояснение в термин **«Механическое транспортное средство»**:

**«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем.** Термин распространяется также на любые

**тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.**

В правилах есть как общие требования ко всем транспортных средствам, так и специальные к определенному виду транспортного средства, вводящие дополнительные преимущества или ограничения.

### **Правила дорожного движения для водителей средств индивидуальной мобильности**

Взяв в прокат электросамокат с 1 марта 2023 года вы становитесь водителем со всеми его обязанностями и ответственностью. Правила дорожного движения теперь для вас это не какая то книжка для получения прав и сдачи экзамена, а документ, который вы обязаны знать и исполнять.

Согласно нового текста ПДД РФ к водителю, управляющему средством индивидуальной мобильности, на примере прокатных электросамокатов, распространяются новые требования.

Первоочередное, предназначеннное место передвижения для вас — это «Велосипедная дорожка», «Велопешеходная дорожка» и [«Велосипедная зона»](#)

Внимание к термину «Пешеход»:

**«Пешеход»** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, **ведущие средство индивидуальной мобильности**, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также **использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства**.

**Первое** — «ведущие». Транспортным средством можно управлять, а можно его вести. Управление — это непосредственно использование по назначению, ведение — это перемещение транспортного средства собственными силами.

**При движении на электросамокате (и на другом СИМ) вы не являетесь пешеходом.**

**Второе** — «использующие для передвижения самокаты». Если до 1 марта 2023 года это можно было использовать, как аргумент при движении на

электросамокате, то теперь нет. Электросамокат — это средство индивидуальной мобильности. А передвижение на обычном самокате

### **Сигналы светофора**

**Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии с пунктом 24.21 настоящих Правил, должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода либо велосипеда при их движении соответственно по тротуару, пешеходной дорожке либо по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов.**

### **Сигналы регулировщика**

Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны руководствоваться сигналами регулировщика **для пешеходов**.

### **Автомагистраль**

Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено.

### **Жилая зона**

При выезде из жилой зоны водители и **лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения**.

### **Световые приборы**

Должны быть включены:

- В темное время суток — фары или фонари при наличии;
- В светлое время суток — дневные ходовые огни.

### **Скорость движения**

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается **со скоростью не более 25 км/ч**.

### **Места для движения на средствах индивидуальной мобильности**

#### **Детям до 7 лет**

Разрешается движение только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Только в сопровождении взрослых.

Из чего следует, что детям до 7 лет запрещено движение по:

- велопешеходным дорожкам (на стороне движения велосипедов);
- велосипедным дорожкам;
- велосипедным зонам;
- обочинам;
- полосам для велосипедистов;
- проезжей части.

#### **Детям и подросткам от 7 до 14 лет**

Разрешается движение только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Следовательно запрещается по:

- велопешеходным дорожкам (на стороне движения пешеходов);
- велосипедным зонам;
- обочинам;
- полосам для велосипедистов;
- проезжей части.

#### **Подросткам и взрослым старше 14 лет**

Для взрослых водителей Правила дорожного движения устанавливают первоочередный участок улицы, где должно осуществляться движение, иные места для движения разрешается использовать только при отсутствии первоочередного.

Пункт 24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте старше 14 лет должно осуществляться:

- по велосипедной,
- велопешеходной дорожкам,

- проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Это первоочередной список — для движения можно использовать любой участок.

Допускается движение в пешеходной зоне — в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг;

Если такие элементы организации движения отсутствуют, допускается движение на СИМ:

по тротуару, пешеходной дорожке — в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

При отсутствии вышеперечисленных элементов или отсутствии возможности двигаться по ним — **разрешается движение по обочине**.

Допускается движение на средствах индивидуальной мобильности по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
- средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

Это краткий обзор изменений Правил дорожного движения с 1 марта 2023 года на тему использования средств индивидуальной мобильности, минимум который необходимо знать и понимать, прежде чем взять в прокат электросамокат, или приобрести его в свое пользование.